

ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ

Είναι ένα εξαιρετικά συγκολλητικό και μη λιπαρό μέσο διαχωρισμού και σημείων ολίσθησης. Μειώνει τη φθορά και την τριβή στο ελάχιστο και αποτρέπει το μπλοκάρισμα. Το βέλτιστο αποτέλεσμα επιτυγχάνεται ακόμη και σε υψηλές ταχύτητες ολίσθησης. Υψηλό θερμικό φορτίο (θερμοκρασίες -60°C έως +260°C)

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Φυσική μορφή:	Υγρό
Μορφή	Αεροζόλ
Χρώμα	άσπρο
Οσμή	
Σημείο βρασμού ή αρχικό σημείο βρασμού και	χαρακτηριστική
Κάτω και πάνω όριο έκρηξης	1.5 — 10.9 % v/v (propellant)
	2.1 — 13 % v/v (acetone)
pH:	Η ουσία/το μείγμα είναι αδιάλυτο (στο νερό)
Πίεση ατμών	8 hPa στους 20°C
Πυκνότητα ή σχετική πυκνότητα	0.934 g/cm ³ στους 20°C (τα δεδομένα αναφέρονται στο υγρό μέρος του προϊόντος)

ΆΛΛΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Βάρος οργανικούς διαλύτες	660 g/l (VOC)
	90 % (VOC)
Περιεκτικότητα σε στερεά	0 %
	0 vol %

ΣΥΝΘΕΣΗ

acetone	25-50
n-butyl acetate	10-25
reaction mass of ethylbenzene, m-xylene and p-xylene	2,5-<10
aromatic hydrocarbons, C8	2,5-<10
xylene	2,5-<10
hydrocarbons, C9, aromatics	2,5-<10
ethylbenzene	<2,5

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το χημικό χρησιμοποιείται ως αεροζόλ.
Το παρασκεύασμα προορίζεται για χρήση με ψεκασμό.