



TECHNISCHES DATENBLATT

Benzin Power-Additiv

Art.-Nr: 1010 (52-0101)

TECHNISCHE DATEN:

Aussehen:	klare gelb-braune Flüssigkeit
Dichte (g/cm ³):	0,81-0,82 (15 °C)
Viskosität (mm ² /s):	3,2 (20 °C)
Flammpunkt:	> 61 °C

INHALTSSTOFFE:

Hochkonzentrierte Kombination aus Reibungsminderer (friction modifiers), Korrosionsinhibitoren und Detergenzien in Mineralöl.

BESCHREIBUNG:

ERC Benzin Power-Additiv ist ein Benzin-Additiv mit Reibungsminderer für Kraftstoffverbrauchsreduzierung. Dieses Additiv reduziert die Reibung an kritischen Punkten im Motor, einschließlich des oberen Zylinderbereichs. Geeignet für alle Otto-Kraftstoffe und reguläre Benzinqualitäten (E5, E10 und bis E85) nach europäischer Norm. Es ist voll kompatibel mit Performance-Additiven, Kalium-basierten Bleiersatz-Additiven und anderen DCA (Deposit Control Additives, Detergentien).

EINSATZGEBIET:

ERC Benzin Power-Additiv sollte vor dem Befüllen des Tanks oder direkt in die Kraftstoffleitung während des Tankens zudosiert werden. Das ERC Benzin Power-Additiv Konzentrat ist für die regelmäßige Anwendung ausgelegt und für alle Normal- und Superbenzine (DIN 51600/51607) geeignet.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

Selbst scheinbar glatte Metalloberflächen erweisen sich als rau. Reibung bedeutet Verschleiß, mehr Kraftstoffverbrauch und Leistungsverlust. Durch die Kolbenbewegungen, insbesondere im Bereich des oberen Kolbenrings, entstehen im Motor Reibungsverluste. Ablagerungen verschmutzen Düsen, Einlasskanäle und Ventile. Sie beeinträchtigen den Motorbetrieb, erhöhen Schadstoffemissionen und Verbrauch. ERC Benzin Power-Additiv Konzentrat reduziert die Reibung, reinigt das gesamte Kraftstoffsystem und verhindert den Aufbau neuer Ablagerungen, verbessert das Beschleunigungsvermögen und bringt die volle Motorleistung zurück. Zudem wird der Schadstoffausstoß gesenkt und der Kraftstoffverbrauch wird optimiert.



PRODUKTVORTEILE:

- › reinigt und verhindert schädliche Ablagerungen an Vergaser, Ventilen, Einspritzdüsen, Zündkerzen und im Brennraum
- › sorgt somit für volle Motorleistung und senkt den Kraftstoffverbrauch
- › schützt vor Korrosion und Vergaser-Vereisung
- › sorgt für umweltfreundliche Verbrennung - verringert Schadstoffe im Abgas
- › Katalysator- und Turbobewährt, gegen Klingeln und Klopfen.
- › geeignet für alle Benzinmotoren und Benzinqualitäten (E5, E10 oder E85)
- › Aschefrei

ANWENDUNG:

Vor oder nach dem Tanken zugeben.

DOSIERUNG:

Empfohlene Dosierungsrate 5000 mg/kg (1:200).

GEBINDE:

Alle Additive sind in verschiedenen Gebindevarianten zwischen 50ml und 1000l oder als Bulk verfügbar. Die Gebindegrößen sind produktabhängig und auf Anfrage erhältlich.

LAGERUNG:

Trocken, bei Raumtemperatur lagern, angebrochene Gebinde dicht verschließen. Temporär höhere Temperaturen sind unproblematisch. Direkte Sonnenstrahlung vermeiden.

Haltbarkeit: frostfrei mind. 24 Monate in originalverschlossenem Gebinde. Leere Gebinde fachgerecht entsorgen.

SICHERHEITSHINWEISE:

Siehe ERC Sicherheitsdatenblatt Nr. 1010 (52-0101).

HINWEISE FÜR DEN ANWENDER:

Die enthaltenen Angaben sind das Ergebnis unserer Erkenntnisse und entsprechen unserem besten Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindliche Hinweise. Da die Anwendung außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten liegt, kann aus dem Inhalt dieses Datenblattes keine Haftung des Herstellers abgeleitet werden. Schutzrechte Dritter sind zu beachten.