



Dieselpartikelfilter-Reinigungs-Set



ADDITIV

Μια οικονομικά αποδοτική λύση για τα φραγμένα φίλτρα σωματιδίων Diesel είναι το kit καθαρισμού του φίλτρου σωματιδίων αιθάλης της ERC Additiv. Η προηγούμενη κοινή πρακτική αντικατάστασης του φίλτρου σωματιδίων diesel, πλέον μπορεί να ξεχαστεί. Αυτό μειώνει σημαντικά το κόστος και αυξάνει την ικανοποίηση του πελάτη.

Εάν τα οχήματα diesel χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο σε μικρές αποστάσεις, το φίλτρο σωματιδίων DPF στην εξάτμιση, ποτέ ή μόνο σπάνια θερμαίνεται αρκετά ώστε να καούν τα σωματίδια αιθάλης που εναποτίθενται εκεί (σε κανονική λειτουργία καίγονται στους 500 έως 600°C). Το φίλτρο σωματιδίων βουλώνει και ένα πρόγραμμα αναγέννησης του φίλτρου ξεκινά αυτόματα, εισάγοντας περισσότερα καύσιμα για να φτάσει σε υψηλότερη θερμοκρασία. Για ορισμένα φορτία στον κινητήρα, όπως η αστική κυκλοφορία, αυτός ο τύπος αναγέννησης δεν είναι δυνατός. Γι'αυτό μέχρι τώρα το φίλτρο αιθάλης DPF έπρεπε να αλλάζει. Αυτό δεν είναι πλέον απαραίτητο με το σετ καθαρισμού φίλτρων σωματιδίων της ERC Additiv.

Το kit καθαρισμού φίλτρων DPF αποτελείται από το **Dieselpartikelfilter Reinigung Konzentrat** και το **Dieselpartikelfilter Spülung**. Εφαρμόζονται διαδοχικά και διαλύουν αποτελεσματικά την κάπνα από την καύση του πετρελαίου. Το **Dieselpartikelfilter Reinigung Konzentrat** ψεκάζεται απευθείας μέσα στο φίλτρο σωματιδίων. Ο καθαρισμός γίνεται μέσω του αισθητήρα πίεσης ή θερμοκρασίας χρησιμοποιώντας το πιστόλι πίεσης που είναι από ανοξείδωτο χάλυβα. Αποτέλεσμα, να διαλύονται τα υπολείμματα όπως τέφρα ελαίου και άλλες μολυσματικές ουσίες. Το επακόλουθο **Dieselpartikelfilter Spülung** αφαιρεί μέσω της εξάτμισης του υγρού, τα διαλυμένα κατάλοιπα από το φίλτρο.

Το kit καθαρισμού των φίλτρων DPF της ERC αποτελείται από:

**Druckbecherpistole
für Diesel partikelfilter DPF
1000 ml**



Πιστόλι ψεκασμού με μειωτήρα

ακροφύσιο.

πίεσης στα 4 bar και το ειδικό

**Dieselpartikelfilter Reinigung
Konzentrat
1000 ml
Art.-Nr. 1760F1-12C1**



**Dieselpartikelfilter Spülung
1000 ml
Art.-Nr. 1770F1-12C1**

Σημαντικές οδηγίες

- ❏ Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικά γάντια!
- ❏ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού πριν τον καθαρισμό. Αν αυτό αυξηθεί πραγματοποιήστε πάντα αλλαγή λαδιού (κίνδυνος αραίωσης από το πετρελαίου).
- ❏ Το Φίλτρο DPF, το οποίο έχει μια μηχανική βλάβη όπως, συρρίκνωση από υπερθέρμανση πρέπει να αντικατασταθεί!
- ❏ Μην θερμαίνετε τον κινητήρα! Η θερμοκρασία του φίλτρου DPF πρέπει να είναι 30 - 40°C.
- ❏ Στις σωληνώσεις για τον αισθητήρα διαφορικής πίεσης πρέπει να φυσάτε μετά από έκπλυση με πεπιεσμένο αέρα.
- ❏ Ανάκτηση των Δεδομένων της μνήμης σφαλμάτων του αυτοκινήτου. Αν κατά τη διάρκεια της 20-λέπτης οδήγησης του αυτοκινήτου η αναγέννηση δεν πραγματοποιείται, πρέπει να γίνεται χειροκίνητα από τον τεχνικό του συνεργείου. Η στατική διαδικασία αναζωογόνησης του φίλτρου, να γίνεται πάντα, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος (κίνδυνος πυρκαγιάς).

ERC Set Καθαρισμού Φίλτρου Κατακράτησης Σωματιδίων Αιθάλης Εφαρμογή

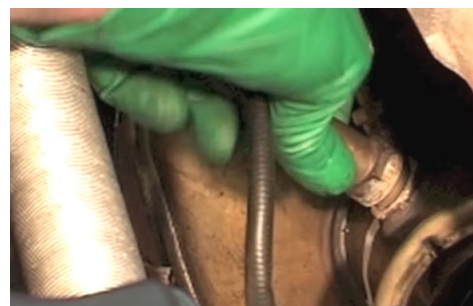
Βήμα 1: Τοποθετήσετε το αυτοκίνητο στην εναέρια πλατφόρμα.
Η θερμοκρασία του φίλτρου σωματιδίων αιθάλης diesel δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 40°C.

Βήμα 2: Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα με τον ειδικό ψεκαστήρα.

Βήμα 3: Γεμίστε τον ψεκαστήρα με την ανάλογη ποσότητα του ειδικού καθαριστικού υγρού κατακράτησης σωματιδίων αιθάλης (Dieselpartikelfilter Reinigung Konzentrat διαβάστε τις οδηγίες στην πίσω πλευρά της φιάλης).



Βήμα 4: Αποσυνδέστε τον αισθητήρα θερμοκρασίας ή πίεσης του φίλτρου κατακράτησης σωματιδίων. Εναλλακτικά μπορείτε να αφαιρέσετε το φίλτρο DPF και να το καθαρίσετε μακριά από το αυτοκίνητο.



Βήμα 5: Συνδέστε τον ψεκαστήρα με ένα αεροσυμπιεστή όπου να παρέχει ελάχιστη πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 4bar (ο ψεκαστήρας έχει ενσωματωμένη βαλβίδα μείωσης της πίεσης του αέρα στα 4 bar).



Βήμα 6: Εισάγουμε το ειδικό ακροφύσιο στην υποδοχή του αισθητήρα θερμοκρασίας μέσα στο χώρο όπου βρίσκεται το φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων.



Βήμα 7: Ψεκάζουμε την ποσότητα του καθαριστικού ανά τακτά διαστήματα των 5-10 sec με διαλλείματα των 5-10 sec αντίστοιχα πάνω στην επιφάνεια του φίλτρου. Για να καλύψουμε όλη την επιφάνεια του φίλτρου θα πρέπει κατά τη διάρκεια του ψεκασμού να κινούμε και να περιστρέφουμε το ειδικό ρύγχος ψεκασμού. Όταν η βρωμιά στο φίλτρο είναι δύσκολη μπορείτε να αφαιρέσετε το φίλτρο DPF και μετά να το καθαρίσετε.



Βήμα 8: Μετά το τέλος της διαδικασίας καθαρισμού το φίλτρο πρέπει να ψεκαστεί με το ειδικό υγρό πλύσης του φίλτρου. Η εφαρμογή γίνεται με το φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων αιθάλης εγκατεστημένο στο αυτοκίνητο. Για την διαδικασία αυτή χρησιμοποιήσετε το μισό της συσκευασίας (500 ml). Τοποθετήσετε μία λεκάνη κάτω από την εξάτμιση για τυχόν διαρροή του πλυστικού υγρού. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία στις 2500 έως 3000 στροφές. Περιμένετε μέχρι να εξαντληθεί το υγρό πλύσης. Σε ιδιαίτερα υψηλές απαιτήσεις, συνιστάται μια δεύτερη διαδικασία ψεκασμού με το ειδικό υγρό πλύσης με 500 ml.



Βήμα 9: Θα πρέπει να επανατοποθετηθεί ο αισθητήρας (θερμοκρασίας ή πίεσης) που είχε αφαιρεθεί και να ελεγχθεί η στεγανότητά του. Μετά την διαδικασία πλύσης του φίλτρου DPF οδηγήστε με υψηλές στροφές για 20 λεπτά περίπου για να ενεργοποιηθεί η διαδικασία αναζωογόνησης του φίλτρου. Η όλη διαδικασία είναι φιλική προς το περιβάλλον. Το διάλυμα καθαρισμού εξατμίζεται εντελώς.



Βήμα 10: Αν μετά από τα 20' λειτουργίας του αυτοκίνητου δεν ενεργοποιήθηκε η αναζωογόνηση του φίλτρου, θα πρέπει να γίνει χειροκίνητα από τον τεχνικό, σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες του εκάστοτε κατασκευαστή του οχήματος.



Δείτε το σχετικό Video με τον καθαρισμό του Φίλτρου DPF

<http://www.erc-online.de/erc-additiv/produkte/produktfinder/dieselpartikelfilter-reinigungs-set/>

Druckbecherpistole

ΠΙΣΤΟΛΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΙΘΑΛΗΣ DPF

Ειδικός ψεκαστήρας για τον ψεκασμό του φίλτρου κατακράτησης σωματιδίων πετρελαίου (DPF), για χρήση του υγρού καθαρισμού και το ειδικό υγρό πλύσης φίλτρου κατακράτησης σωματιδίων πετρελαίου. Διατηρεί την πίεση σε ένα σταθερό επίπεδο (4,0 bar max) για την καλύτερη δυνατή λειτουργία και αεριοποίηση - νέφωση των ειδικών αυτών καθαριστικών. Περιλαμβάνει εύκαμπτο ρύγχος ψεκασμού για πιο εύκολη πρόσβαση στο εσωτερικό του φίλτρου.

Art.Nr. 53-9999 ERC



Dieselpartikelfilter Reinigung *Konzentrat* ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΙΘΑΛΗΣ DPF

Το ειδικό καθαριστικό είναι ένα ιδιαίτερα αποτελεσματικό υγρό για τον καθαρισμό του φίλτρου κατακράτησης σωματιδίων πετρελαίου DPF. Σε οχήματα που κινούνται σε μικρές αποστάσεις με χαμηλές ταχύτητες, εγκυμονεί ο κίνδυνος να φράξει το φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων πετρελαίου. Τότε ο εγκέφαλος του οχήματος σε πολλές περιπτώσεις βγάζει τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.

- Διαλύει τις συνηθείς επικαθήσεις στο φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων αιθάλης πετρελαίου.
- Είναι αποτελεσματικό για όλα τα φίλτρα σωματιδίων αιθάλης πετρελαίου σε επιβατικά και φορτηγά οχήματα.
- Εξασφαλίζει τη σωστή λειτουργία του κινητήρα, μέγιστη απόδοση και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου.
- Μειώνει το κόστος λειτουργίας, αποτρέπει από τις ακριβές επισκευές λόγω της αντικατάστασης του φίλτρου DPF).
- Για την διεξαγωγή του καθαρισμού είναι απαραίτητος ο ψεκαστήρας (Pressure Bucket Gun).
- Η δοσολογία είναι ανάλογη με το μέγεθος και τον όγκο του φίλτρου σωματιδίων αιθάλης πετρελαίου.

Art.Nr. 1760F1-12C1-ERC 1ltr.



Dieselpartikelfilter Spülung ΑΠΟΠΛΥΣΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΙΘΑΛΗΣ DPF

Με το ειδικό υγρό πλύσης οι επικαθήσεις των σωματιδίων διασπώνται και διανέμονται σε όλη την επιφάνεια του φίλτρου κατακράτησης σωματιδίων πετρελαίου, όπου στη συνέχεια καίγονται κατά την διάρκεια της φάσης αναζωογόνησης. Η εφαρμογή γίνεται με το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου εγκαταστημένο. Τα διαστήματα μεταξύ των καθαρισμών με το ειδικό καθαριστικό φίλτρου DPF και με το ειδικό υγρό πλύσης εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τη χρήση του οχήματος (σύντομες διαδρομές, λειτουργία σε χαμηλές στροφές) αλλά και την περιεκτικότητα του πετρελαίου σε θειάφι.

Art.-Nr. 1770F1-12C1-ERC 1Ltr



DPF Schutz Cat Clean

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΙΘΑΛΗΣ DPF

Ειδικό καθαριστικό για την αναζωογόνηση του φίλτρου μικροσωματιδίων αιθάλης (DPF). Αποτρέπει το πρόωρο βούλωμα και προστατεύει το φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων αιθάλης

- Αποτρέπει το πρόωρο βούλωμα και προστατεύει το φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων πετρελαίου.
- Καθαρίζει και παρατείνει τα διαστήματα συντήρησης (αναζωογόνησης) του φίλτρου αιθάλης DPF.
- Μείωση της κατανάλωσης πετρελαίου από λιγότερο συχνές φάσεις καθαρισμού του φίλτρου.
- Μειώνει τη δημιουργία σωματιδίων και ρύπων.

Art.-Nr. 1790F025-20C1-ERC 250 ml

Art.-Nr. 1790D1-12C1-ERC 1Ltr



Diesel Russ Stopper

ΑΝΤΙΚΑΠΝΙΚΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΠΑΤΡΕΛΑΙΟΥ

Καθαρίζει τον καταλύτη στα diesel και το φίλτρο σωματιδίων αιθάλης και διασφαλίζει ότι δεν δημιουργούνται νέες καταθέσεις. Έτσι μειώνει τις εκπομπές αιθάλης και των ρύπων. Το προϊόν συνιστάται πριν από τον τεχνικό έλεγχο του ΚΤΕΟ επειδή μπορεί να μειώσει την εκπομπή αιθάλης και να βελτιώσει τις τιμές της δοκιμής εκπομπών καυσαερίων.

- Απαλό σύστημα έγχυσης και καθαρισμός εγχυτήρων, οπότε:
- Βελτιστοποιημένη καύση
- Χαμηλότερες εκπομπές ρύπων
- Ενισχύει την καύση των σωματιδίων αιθάλης κατά τη λειτουργία του κινητήρα (διάρκεια της καύσης) ακόμα και στο DPF.

Art.-Nr. 1780D025-C4ERC 250 ml



Cat Clean for DPF regeneration

ERC Diesel Particulate Filter Cleaner Set

Clean the diesel particulate filter instead of inseting a new one

1760F1-12C1 DPF Cleaner Concetrate
1770F1-12C1 DPF Flushing Solution



ERC
ERC Additiv GmbH



ERC additiv GmbH
Bäckerstraße 11-13
21244 Bucholz i.d.N.
Germany

Tel: +49 4181 216-555
Fax: +49 4181 216-599
Email: office@erc-additiv.de



ΛΑΜΠΡΟΓΛΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Σοφίας 4
59132 Βέροια
Τηλ.: 23314 00127
Email: info@lampoglou.gr